

DAX©-Future

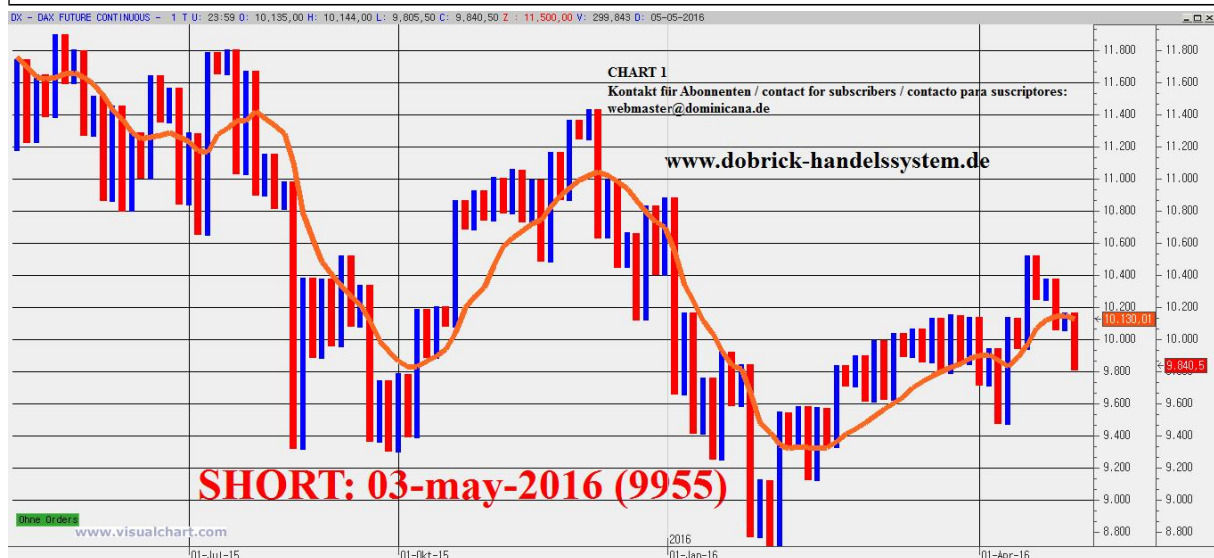
Datum / date / fecha: 05-may-2016

BDHS Bertram Dobrick Handelssystem	Letztes Signal: Last signal: Ultima señal:	SHORT	03-may-2016 (DAX-Future 9955)
--	---	--------------	--

Short -- Noch ein lehrreicher Tag – um zu zeigen, warum ich niemals automatisch eine Position eröffne! Um 9:51 Uhr wurde die Einstiegsmarke von gestern für ein paar Sekunden um 3 Punkte unterschritten – das ist kein Einstieg! Um 15:11 Uhr wurde das neue Tief für ein paar Sekunden um 5 Punkte unterschritten – das ist an der Grenze, ich bin nicht eingestiegen. Um 15:45 Uhr wurde das neue Tief für ein paar Sekunden um 2 Punkte unterschritten – das ist kein Einstieg! -- Das Resultat dieses Tages: Wir sind ohne Position. -- Wir eröffnen eine neue Short-Position, wenn der DAX-Future unter 9805 Punkten eröffnet oder im Laufe des Handels unter 9805 Punkte fällt. -- Wie immer sichern wir die Position zügig bei +-Null ab, um Verluste zu vermeiden. Wenn das nicht möglich ist, ist unser maximales Risiko limitiert auf das persönliche Stoploss (Summe in Euro) wie in den Regeln erklärt: www.dominicana.de/DAX_Money-Management-SYSTEM-3.pdf . Wenn wir eine Shortposition eröffnen und ausgestoppt werden, dann gilt für einen neuen Shorteinstieg das neue Tief als Einstiegslevel – das kann auch mehrmals innerhalb eines Tages sein. Grund: Ein Trend kann auch während des Tages beginnen und so sind wir dann dabei, wenn wirklich ein Trend beginnt.

Short -- Another instructive day - to show why I never open a position automatically! At 9:51 am, the DAX future broke through yesterday's entry-level for a few seconds for 3 points - that's not an entry! At 3:11 pm the new low was broken for a few seconds and 5 points - which is on the limit, I did not open any position. At 3:45 pm the new low was broken for a few seconds for 2 points - that's no entry! The result of the day: we have no position. -- We open a new short position if the DAX future opens under 9805 points or if he falls under 9805 points during the trading hours. -- As always we hedge the position soon at +-zero to avoid losses. If that is impossible our maximum risk is limited to the personal stoploss (amount in Euro) as explained in the rules: www.dominicana.de/DAX_Money-Management-SYSTEM-3.pdf . If we open a short position and are stopped out, then the new low applies as the new entry level for a new short entry - which can be several times within one day. Reason: A trend can also begin during the day and so we are invested when a real trend begins.

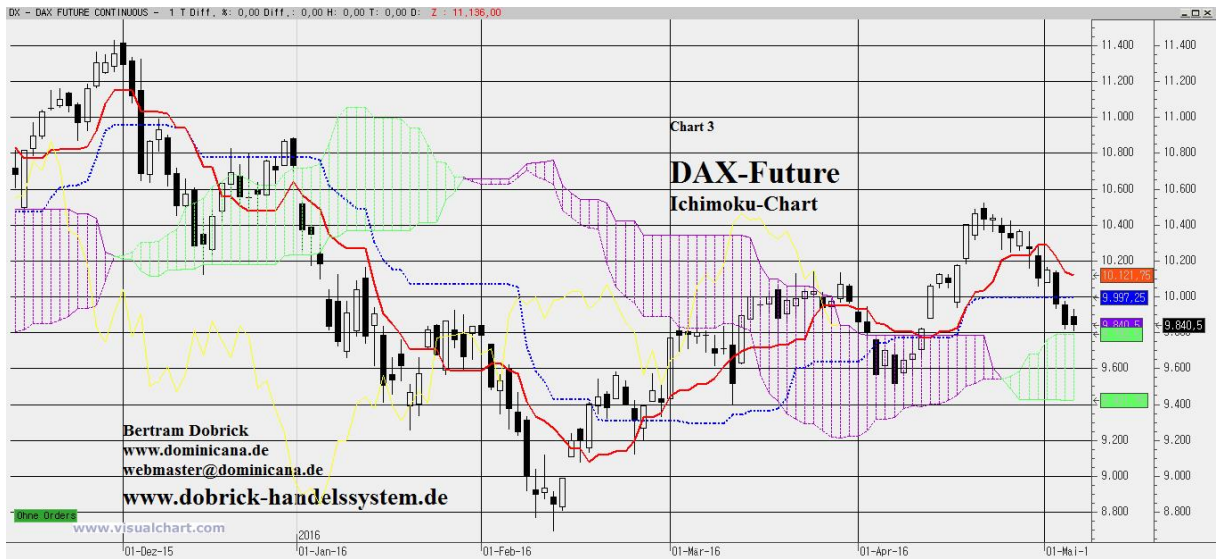
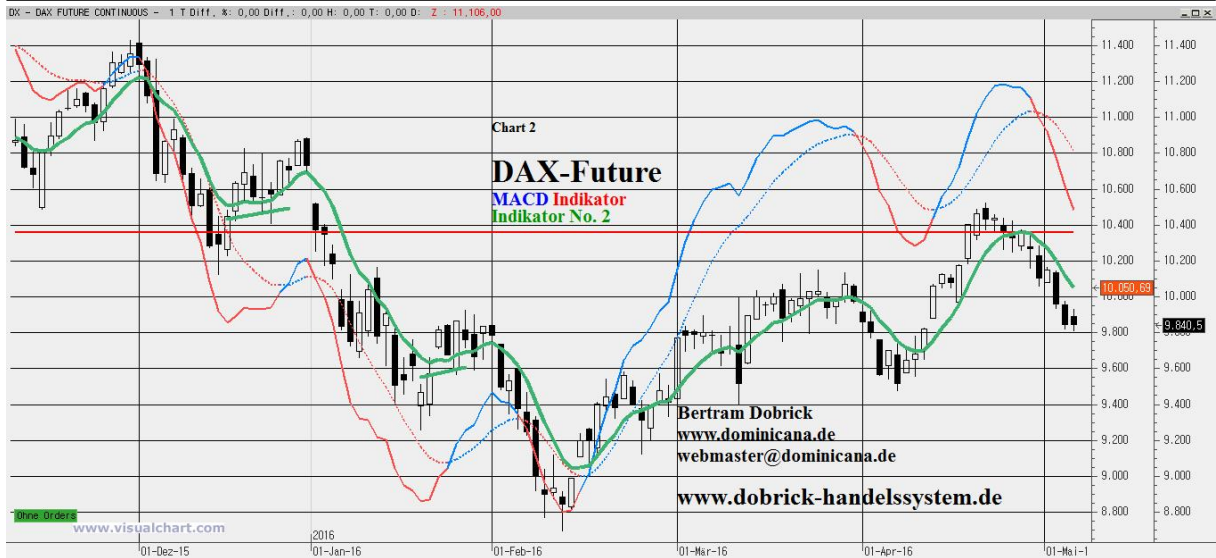
Short -- Otro día instructivo - para mostrar por qué yo nunca abro ninguna posición automáticamente! A las 9:51 am el futuro DAX cayó por el nivel de ayer para abrir una posición short por unos pocos segundos y 3 puntos – ninguna posición! A las 3:11 pm el futuro DAX cayó por el nuevo punto mas bajo para unos segundos y 5 puntos - que es en el limite, yo no abri ninguna posición. A las 3,45 pm el futuro DAX cayó durante unos segundos por el nuevo punto mas bajo por 2 puntos – ninguna posición! El resultado del día: estamos sin posición. -- Abriremos una nueva posición short cuando el futuro DAX cae bajo de 9805 puntos o cuando cae bajo de 9805 puntos durante las horas de trading. -- Como siempre aseguramos la posición con +-zero para evitar perdidas! Si eso no es posible nuestro riesgo es limitado con nuestro stoploss personal como explicado en las reglas: www.dominicana.de/DAX_Money-Management-SYSTEM-3.pdf . Si abrimos una posición short y seamos stopped out, a continuación, abrimos una nueva posición short con el nuevo punto mas bajo como nivel para entrar short. Esto puede pasar varias veces en un día. Motivo: Una tendencia también puede comenzar durante el día y actuando así participaremos si comienza una tendencia nueva.



DAX®-Future (zusätzliche Charts / additional charts / graficos adicionales)

Chart 2: www.dominicana.de/DAX_Chart-2_examples.pdf

Chart 3: Wolkenchart / Ichimoku-Chart / chart / grafico Ichimoku / Ichimoku-Chart / chart / grafico Ichimoku



DAX-Indikation (Lang&Schwarz) 4-Stunden-Chart / 4 hour chart / grafico de 4 horas

(zusätzlicher Chart / additional chart / grafico adicional) --- [go.guidants.com/#c/Analyse/\[\["chart":656013},1\]\]](http://go.guidants.com/#c/Analyse/[[)

Neues Signal: wenn die DAX-Indikation (L&S) um 8 oder 12 oder 16 oder 20 Uhr über 9928,96 Punkten schließt (ab 12 Uhr ist anderer Wert möglich!)

New signal: when the DAX-indication (L&S) closes at 8 or 12 or 16 or 20 o'clock over 9928,96. (from 12 o'clock another level is possible!)

Señal nueva: cuando la indicacion DAX (L&S) cierra a las 8 o 12 o 16 o 20 horas arriba de 9928,96 puntos. (a partir de las 12 horas otro nivel es posible!)



Interessantes / Interesting / Interessante (normally only in german – normalmente solo en aleman)

Martin Armstrong: [Why the Quantity of Money Theory is DEAD Wrong](#) ---

US-Wirtschaft: Fast 300 Dieselloks in der Wüste “geparkt“ --- Am 4. Mai berichtete der US-Finanzjournalist Wolf Richter auf seiner Internetseite Wolfstreet.com, dass die derzeitige Rezession in den USA nun auch den Bahnfrachtverkehr erheblich trifft. So schreibt die Association of American Railroads (AAR) in ihrem jüngsten Bericht, dass der Bahnverkehr in den USA im April verglichen mit dem Vorjahr um 11,8 % eingebrochen ist. Als Grund werden die Rückgänge der Verladeeinheiten bei Rohstoffen wie Kohle, Öl, Getreide und Chemikalien angegeben, welche sich um 16,1 % auf 944.339 Einheiten verringert haben. Richter schreibt: ([LINK](#))

Kurz widerlegt: Altersarmut: Demographischer Wandel vs. Produktivitätssteigerung (von Rico Albrecht) --- „Massenarmut im Alter durch demographischen Wandel“ scheint das zentrale Thema für den Wahlkampf 2017 zu werden. Der medial-politische Komplex könnte aber ebenso gut verkünden: „Massenwohlstand im Alter durch Produktivitätssteigerung“, was isoliert betrachtet natürlich ebenso falsch ist. Erst wenn man beide Faktoren einander gegenüberstellt, lassen sich realistische Prognosen wagen. ([LINK](#))

Meine Internetseiten / my websites / mis paginas web: www.dominicana.de / www.wahrheit-kompakt.net / www.hotel-boca-chica.bplaced.net / www.dobrick-handelssystem.de/ / www.dominicana.de/DAX-Handelssystem.htm

[Geld-Management / Anleitung --- Money-Management / instruction --- Administracion de dinero / manual](#)
[Erklärung Chart 2 / explanation chart 2 / explicacion grafico 2](#)

ARIVA DAX-Future realtime: www.ariva.de/fdax-future/chart?t=intraday&boerse_id=7

OnVista DAX Future 15 min verzögert – 15 min delayed – desfase de 15 min FUTURE: www.onvista.de/futures/charts/FDAXC1?activeTab=T1
Deutsche Börse: [DAX-Future \(15 Min. verzögert – 15 min. delayed – desfase de 15 min\)](#)

[Bullish Percentage Index: Aktueller Point&Figure Chart](#)

Erstellung eines Kursalarms für den DAX-Future mit e-mail-Benachrichtigung [GUIDANTS – Kursalarm](#) Fragen zum System – questions about the system – preguntas sobre el sistema: webmaster@dominicana.de

Fragen zum Abonnement – questions about the subscription – preguntas sobre suscripcion (solo en ingles): Axel-Retz@t-online.de

Erscheinungsweise 2x/Woche (bei Bedarf – z.B. bei Signalen - auch öfter!) --- Published 2x/week (more often if necessary, e.g. when a signal occurs) --- publicado 2x/semana (mas frecuente si necesario, por ejemplo cuando ocurre una señal)

[Wichtige Informationen hier – important information here – informaciones importantes aqui](#)